

Syd-, Sverige & Norge 2020 – Hans-Henrik Topp's rejse dagbog

Har længe haft lyst til en nordisk rundtur uden nogen fast kalender, og med en tur på 6-7 uger. Mit første mål bliver at opleve Gotland med middelalderbyen Visby, som vigtigste handelsby i Norden, indtil den blev erobret af Valdemar Atterdag i 1361.

Derefter er grov planen op igennem Sverige, på kryds og tværs, og med Trondheim som nordligste punkt. Hjemturen bliver ned langs vestkysten i Norge, på kryds og tværs, og med Kristiansand som slutmål. Sejlads til Hirtshals og hjem med Molslinjen.

Indretter, så jeg kan bo i bilen, slå mit op telt når vejret tillader eller leje en hytte på en campingplads med shower fee.

Er selvfølgelig blevet hjulpet godt på vej af et afsluttet sommerhussalg samt Corona pandemien, til at gennemføre denne rejse i år, hvor der ikke er mange andre alternativer, som jeg har lyst til.

Norge lukkede op for indrejse, uden karantæne, den 26.06.2020 og Sverige fulgte efter den 30.07.2020.

Desværre kom der 12.08.2020 en ny rejserestriktion, at man ikke kan komme ind i Norge uden at gå i karantæne, når man kommer fra region Sjælland. Men nu må vi se hvordan det udvikler sig, for regner ikke med at køre ind i Norge før midten af september. Hvis der stadig er lukket, fortsætter jeg længere nordpå i Sverige.

Fra 05.09.2020 er det igen muligt at rejse ind i Norge, hvis man kommer fra Region Sjælland, uden at skulle 10 dage i karantæne.

21.08. Sjællands Odde – [Mörrum](#) - 321 km



Var et smut forbi Roskilde, for at besøge min frisør og efterfølgende drikke afskedscaffé med min datter Helle.

Kørte over Øresundsbroen og inden jeg kørte ind i landet, stoppede jeg i et Mega Center for at købe min store delikatesse, Wasa Husman knækbrød og Kalles Kaviar, og i rigelige mængder; i hvert fald til et par dage.

Fortsatte til [Mörrum Laxfiske](#), Sveriges svar på Norges laksefiskeri i Namsen. Dejligt med et gensyn, var der første gang i 1975 og har været der mange gange efter og med flere hold fiskekammerater; desværre har jeg kun fanget 1 lille laks.

En stor oplevelse er fra netop 1975, hvor jeg stod i pool 2 og spinfiskede. Pludselige kom 10-15 sikkerhedsvagter myldrende frem og med [Kong Carl Gustav](#) i midten, han skulle fluefiske i pool 1. Hans fiskeri foregik med vagterne rundt om ham.

Gik aftentur langs elven og rundtur i byen; forbavsende få fiskere.



22.08. Mörrum – [Kalmar](#) - 186 km



Tog kystvejen gennem de smukke byer Karlshamn, Ronneby og Karlskrona som ligger smukt ud til Østersøen og ellers er der ikke så meget at kommentere. Karlskrona har hovedkvarter for den [Svenske Kystvagt](#).

Kørte direkte til [Kalmar Slot](#), hvor jeg kunne langtidsparkere, og fik taget en masse gode billeder af det gamle slot. Det er underligt at tænke på, at her regerede Margrethe 1 og hende fostersøn Erik 7. af Pommeren, som blev kronet som 15 årig i 1397, og dette var starten på [Kalmarunionen](#) som varede frem til løsrivelsen i 1523. [Se video](#).

Bagefter var jeg et smut i Gamle Stan og få et glas kold fadøl, det var varmt i dag. På vej tilbage til bilen var jeg et smut forbi [Kalmar Kunstmuseum](#).

23.08. Kalmar – Kalmar - 107 km



Var en afstikker til Öland, for ville prøve om jeg kunne komme ind og se den svenske kongefamilies residens på Öland, nemlig [Sollidens Slot](#), men blev desværre afvist ved portnerboligen, for der boede nogen på slottet. [Se video.](#)



Var til gengæld rundt på det gamle [Borgholm Slot](#), som er en fantastisk velbevaret bygning fra slutningen 1200 årene, og forsvarede sejladsen på Kalmarsund.



Stubmøller er meget karakteristiske for [Öland](#), og i dag er der omkring 300 møller tilbage. Den evige blæst har naturligvis været grundlaget for Ölands vindmøller, hvor man regner med at der har været omkring 2000, hver mand sin vindmølle, tilbage i 300 og 400 årene; deriblandt var der også hollandske møller.

Tilbage i Kalmar begyndte det at småregne, så besluttede at ta' med på en [guidet tur](#) på Kalmar Slot. En stor oplevelse og slottet er utrolig godt velbevaret.

24.08. Kalmar – [Oskarshamn](#) - 114 km



På vej mod Oskarshamn passerede jeg den berømte havørredelv [Emåen](#), men der er ikke mulighed for [privat fiskeri](#), for fiskeretten tilhører nogle svenske fiskeklubber. [Se video](#).



I den første rundkørsel i Oskarshamn står en stor flot træskulptur, en præst som vier et brudepar, og det er fortællingen om Axel Petersson Döderhultarn, en af Sveriges mest kendte træskulptører og som har plads i den svenske kunsthistorie. Besøgte [museet](#) som har rigtig mange af hans kunstværker; her kan Emil ikke være med.

25.08. Oskarshamn – [Visby](#) - 39 km



Sejler i dag til Gotland, og er fremme midt på eftermiddagen, overfarten tar' godt 3 timer. Bliver i Visby resten af dagen for at orientere mig, for jeg bliver på øen en uges tid.

26.08. Visby - [Visby](#) - 31 km



Ankom til øen i fuld sol, så byen tog sig smukt ud fra søsiden. Turisterne er bestemt ikke taget hjem endnu, hele færgen var fyldt med personbiler og et par enkelt containervogne.

Der er forøget svensk [patruljeret beredskab](#) i hele Østersøen, så forsvaret havde også en del forskellige køretøjer med. [Læs også BT.](#)

Det er selvfølgelig den smukke bymur rundt om den indre del af Visby, man først får øje på. Første del af [ringmuren](#) blev opført allerede fra 1270-1288.

[Valdemar Atterdag](#) besejrede hele den Gotlandske bondehær ved et stort slag i 1361.

Hansestaden Visby har siden 1995 været med på [UNESCO's Verdensarvsliste](#). Den meget velbevarede middelalderlige bymur er selvfølgelig den store attraktion.

Der er også rigtig mange flot gamle huse inden for ringmuren, og de er så velholdt at det er godt for øjet. I den inderste del af byen, er al indkørsel på de toppede brosten forbudt for turister, det er kun lokale og taxa'er som lige kan kringles sig rundt i de små ensrettede gader.

Det centrale af indre by ligger omkring Store Torv er ikke andet et cafe'er og restauranter, det oser af stemning og samtidig er det rigtig hyggeligt. [Se video.](#)

Skal huske at fortælle, at jeg besøger Lidl her dag for at købe friskbagt brød, får nemlig 4 ciabattaboller for 10 SEK, og de smager skønt.

Sluttede dagen af med en besøg hos Ford, skulle ha' skiftet den ene stoplyspære bagpå.





Har ikke kunne få nok af denne skønne by, så jeg har været rundt i endnu flere hjørne af byen, formentlig det hele og den er skøn og dragende.

Har også været til det nordlige Gotland, 175 km Visby tur retur, og udforsket de dejlige natur-, og skovområder, sejlet over Fårösund med den lille gratis færge. Oplevede også en Gotland mølle som stammer tilbage fra 1499, området har også store fåreflokke. Ledte efter Ingmar Bermans private hjem, men der var desværre ikke adgang for private.

Turen sydpå er nogenlunde samme kilometer som nordpå, og med samme naturoplevelser. Klintehamn er udskibningshavn for al tømmer og flis fra hele Gotland, og der lå enorme mængder på kajen og ventede på lastning.

Det at få adgang til free Wi-Fi har været meget nemmere end forventet, har brugt biblioteker, hospitaler, færgeterminaler, ICA indkøbscentre med videre, og det har ofte været hurtige netværk. De fleste gange har jeg kunne få et åbent netværk fra bilen.

Besøgte [Gotland Bryggeri](#), men der var desværre ikke adgang til at komme ind og se bryggeriet på grund af Corona. Købte et par Visby øl på System Bolaget, men "der var ikke rigtig noget som bed i min gane", den bedste var deres Visby Lager.

Der har været sol det meste af uge, 15-18°, men i week-enden havde vi skybrud på 78 mm på et par timer, ifølge Radio Gotland, så hele Visby havnevejen var afspærret på grund af en forøget vandstand på 40-50 cm.

Det har været en god oplevelse at være på Gotland, dejligt at få set hele øen men det er helt klart Visby som er besøget værd, med ringmuren, de gamle huse med stokroser, smalle gader med toppede brosten og gotlænderne som er imødekommende og søde, og de vil meget gerne hjælpe.

02.09. – Oskarshamn – [Stensjö By](#) – [Jönköping](#) - 226 km



Tilbage på fastlandet og på vej nordpå, vil jeg synge [On The Road Again](#), af Willie Nelson.

Hvis man har set Emil eller andre svenske film, skal man oplevede dette sted, for lidt nord for Oskarshamn ligger byen [Stensjö By](#), hvor alt er som i gamle dage.

Det er en by fra før bøndernes huse blev flyttet ud til markerne og de røde træhuse, lader, stalde og skurer bygget tæt på hinanden.

Länsstyrelsen har nu overtaget hele området og prøver på at vedligeholde de mange flotte bygninger og drive landbruget som før i tiden. Nogle af husene er beboet, formentlig af dem der arbejder i området. På markerne rundt omkring går køer og får og når man går rundt i det store område føler man sig hensat til en tid hvor svenske forfædre levede og arbejdede.

Min oprindelig plan var et genbesøg i [Vimmerby](#) og denne gange se forlystelsesparken [Astid Lindgreen Värld](#), men den er lukket indtil 2021 som følge af Corona.

Fortsætter i stedet mod Jönköping hvor jeg bare overnatter, for at køre nordover på vestsiden af Vättern.

Men besluttede, at inden jeg kørte fra Jönköping, måtte jeg besøge Husqvarna og se deres spændende museum.

03.09. – Jönköping – [Husqvarna](#) – [Karlsborg](#) - 149 km



Startede dagen med et besøg på [Husqvarna Museum](#) som ligger meget tæt på Jönköping. Produktionen startede med våben i 1620 og de har efterfølgende produceret mange ting.



Hele turen langs Vättern nordpå er så smuk og med byerne som ligger helt ned til søen. Den er 135 km lang og på det bredeste 31 km, og er Europas femte største sø.

04.09. – Karlsborg – [Örebro](#) - 140 km



Besøgte [fæstningen](#) som blev bygget i perioden 1819-1870, og var oprindelig tænkt som en reservehovedstad for Stockholm i en krigssituation. Er i dag en stor aktiv kaserne.



Skulle se [Örebro Slot](#) som er meget smukt og velholdt, til trods for at det er bygget midt i 1300-tallet og slottet har stået tomt siden 1798.

05.09. – Örebro - [Borlänge](#) - 203 km



På denne tur kørte jeg ind i [Dalarna](#) og i et noget mere kuperet terræn. Støder overalt på symbolet af en rødmalet [hest](#), en sjov historie og hesten fremstilles kun i Nusnäs ved Mora.

06.09. – Borlänge – [Mora](#) – [Sälen](#) - 237 km



Dejligt at gense området omkring [Siljansjön](#), fantastisk smukt. Har tidligere overnattet på øen i en Camper. [Sälen](#), et stort aktivitetsområde hele året; mange kommer fra Stockholm.

07.09. – Sälen – [Sveg](#) - [Svenstavik](#) - 295 km



Kørte igennem [Härjedalen](#), et kæmpe skovområde, og omkring 40 km havde jeg slet ingen Wi-Fi. Hørte i radioen at elg-jagten gik ind netop i dag, derfor mange holdende biler.

08.09. – Svenstavik – [Järpen](#) - [Duved](#) - 158 km



Kørte nordpå og efter Järpen, drejede jeg fra for at nyde synet af dette smukke vandfald, også et tips fra Bjarke. Kunne i det fjerne se fjeldtoppe med sne på.

08.09. – Resume af turen indtil nu – 2.710 km



Det er min sidste dag i Sverige på denne tur, for i morgen kører jeg ind i Norge. 4 dage før tid, men slår til nu efter ændringen 05.09, hvor jeg ikke skal i 10 dages karantæne, når jeg kommer fra Region Sjælland. Dejligt, det var hvad jeg havde håbet på.

På nær en enkelt skybrud på Øland, har jeg faktisk haft fint vejr, mellem 13-18° og en del sol, også dage med skyer. Vejret har været så varmt, så jeg har endnu ikke skiftet til lange bukser. Nattertemperaturen har på det sidste været nede på 3-9°.

Alt det praktiske omkring turen har gået lige efter planen, har sovet i bilen, og været forbi nogle campingpladser for at bade. Har ikke slå telt op, for jeg har ikke haft lyst efter en dagstur, det ville også blive alt for hektisk, hertil kommer de lave nattertemperaturer.

Har heller ikke lavet mad én eneste gang, for det har været nemmere at spise noget husmandskost, som er udmærket, billigt og velsmagende, omkring 40-60 SEK. incl. drikkevarer. Nu må jeg se med Norge, for her er prisniveauet formentlige noget højere.

Med hensyn til drikkevarer, har jeg købt noget godt tysk øl i Lidl, 2,8 % let øl, som smager af lidt, og til en pris på 3,50 SEK. Har også besøgt System Bolaget, hvor jeg har købt 3 liter rødvin på papkarton, udmærket spansk vin til 163 SEK.

Har kørt gennem mange skønne naturområder, men det er først her på det sidste, jeg har fået lidt højder på. Var glad for at jeg tog af afstikker til [Sälen](#), som mange af mine gamle svenske kollegaer betragtede som deres semester favorit, og nogle havde også en stuga i området. Det er i øvrigt også en udmærket vintersports sted.

Havde hjemmefra fået et par tips af min grønlandsven Bjarke, til at opleve noget vildmark og storslået natur på grænsen mellem Sverige og Norge. Det er efter [Duved](#) og videre af vej 322, som bringer mig over grænsen til Norge. Men som han gjorde opmærksom på, husk at fylde tanken op, for det kan du ikke gøre undervejs.



Var klar til at køre over grænsen med, pas, mit sygesikringskort og et print af den sidste rejsevejledning fra 05.09.2020. Men det var skønne spildte kræfter, for grænseovergangen var ubemandet. Fik efterfølgende disse SMS'er fra myndighederne i Norge & Danmark.

Den første SMS besked er fra de Norske myndigheder; de er ikke opdateret.



31000

31000

Welcome to Norway. You might be obliged by law to stay in quarantine for 10 days. See all rules of quarantine and how to get tested at helsenorge.no/coronavirus

09-09-2020 kl. 08:23

Anden SMS besked er fra Udenrigsministeriet, Danskerlisten; den bruger jeg.

land: NO

navn: Hans-Henrik Topp

email: hans-henrik_topp@outlook.dk

tlf: +4540682882

datoer: 20200909-20200909

permanent: permanent resident no

did: cfEtgPncOKY:APA91bFB5agqo4Yxv8QwqxGuSrUpS1QcAwWfKoBP96K4f0jQc5-

xrNisHocPM6gBtD7TC1OJsZ1lhOlrgMnJupMhQqrj7cmNrl dhQsWpc2WbltXW7HfSvJSslaY0UVyz5rEJQb3jyjkH

09-09-2020 kl. 09:05



Opdaterede Rejsevejledninger fra Udenrigsministeriet

05.09.2020

Følgende dokumenter er fundet på baggrund af din abonnementsprofil på Udenrigsministeriets website:

OBS (05.09.2020 00:02)

NORGE: Norge har indført 10 dages karantæne for alle indrejsende fra Region Hovedstaden, Region Midtjylland og Færøerne. Det sker på baggrund af den seneste smitteudvikling i Danmark og på Færøerne. Personer som er bosat eller har opholdt sig minimum 10 dage inden indrejse til Norge i Region Nordjylland, Region Sjælland eller Region Syddanmark samt i Grønland er ikke omfattet af karantænepåbuddet. Rejser du fra en lufthavn i et karantænepligtigt område, f.eks. Kastrup Lufthavn (beliggende i Region Hovedstaden), vil du dog alligevel blive pålagt indrejsekarantæne på 10 dage. Dette gælder uanset, hvor du har bopæl eller har opholdt dig inden indrejse til Norge. Du må gerne køre igennem karantænepligtige områder i eget køretøj, dog skal du benytte den hurtigste rute og må ikke overnatte. Hvis du rejser til Norge bør du medbringe dokumentation på, hvor i Danmark du har bopæl, eksempelvis dit gule sygesikringsbevis. Karantænereglerne indebærer bl.a., at du kan skulle dokumentere, hvor i Danmark du har bopæl. Hvis du har bopæl i Region Hovedstaden, Region Midtjylland eller Færøerne – eller er rejst ind til Norge fra en lufthavn beliggende i et af disse områder – skal du kunne dokumentere ophold på et passende karantænested ved indrejse i Norge. I modsat fald kan de norske myndigheder nægte dig indrejse. Ophold i telt, campingvogn eller hytte på campingpladser, hvor man deler toilet køkken eller andre rum/faciliteter med andre end de nærmeste medrejsende, accepteres ikke af de norske myndigheder som et passende karantænested. Du bør forud for din rejse sætte dig meget grundigt ind i de norske karantæneregler på <https://helsenorge.no/koronavirus/reise#Reisekarantene> Du bør altid følge de lokale myndigheders anvisninger. Den danske ambassade i Oslo har de seneste oplysninger: <https://norge.um.dk/da/rejse-og-ophold/nycoronavirus-covid19/>

Turen af vej 322 til Norge var en smuk oplevelse, på en helt ny vej og en morgen hvor solen lige var stået op over en vildmark med flotte bjerge og sne på toppen. På de godt 60 km til grænsen, mødte jeg kun 2 modkørende biler og blev ikke overhalet.

Til gengæld var vejret som dag og nat i forhold til Sverige. Sidst på dagen kørte jeg ind i et massivt regnvejr og blæst og sådan fortsætte det også om aftenen. Desværre samme prognose for de kommende dage og med en temperatur på omkring 11°

Oplevede med bilen, at jeg i højderne skulle trykke bremsepedalen længere i bund end jeg er vant til, og en lidt anderledes lyd, så jeg kontaktede Ford værkstedet i Trondheim, som jeg skulle besøgte 10.09.

Blev taget vel imod og ventede kun 1 time på at høre, at alt var som det skulle være, og de ønskede mig en god tur til Danmark.

10.09. – Trondheim – [Orkanger](#) – 110 km



[Nidarosdomen](#) er Norges viktigste kirke, og betragtes både som Norges nationalhelligdom og som kroningskirke. I den norske grundlov står, at Norges regent krones i Trondheim.



[Kristiansten](#) er et fæstningsanlæg fra 1684 og efter ordre fra kong Christian V, skulle fæstningen genopbygges efter byens branden i 1682.

11.09. – 12.09. – Orkanger – [Surnadal](#) - [Molde](#) - 201 km



[Molde](#), en gabende tom Atlantkaj med smukke hoteller, men ingen krydstogtskibe og dermed ingen rejsende. En nordmand fortalte, at det er et meget stort tab for byen. Bliver en dage mere, der er heldagsregn i hele området, næste mål er Ålesund uden regn.

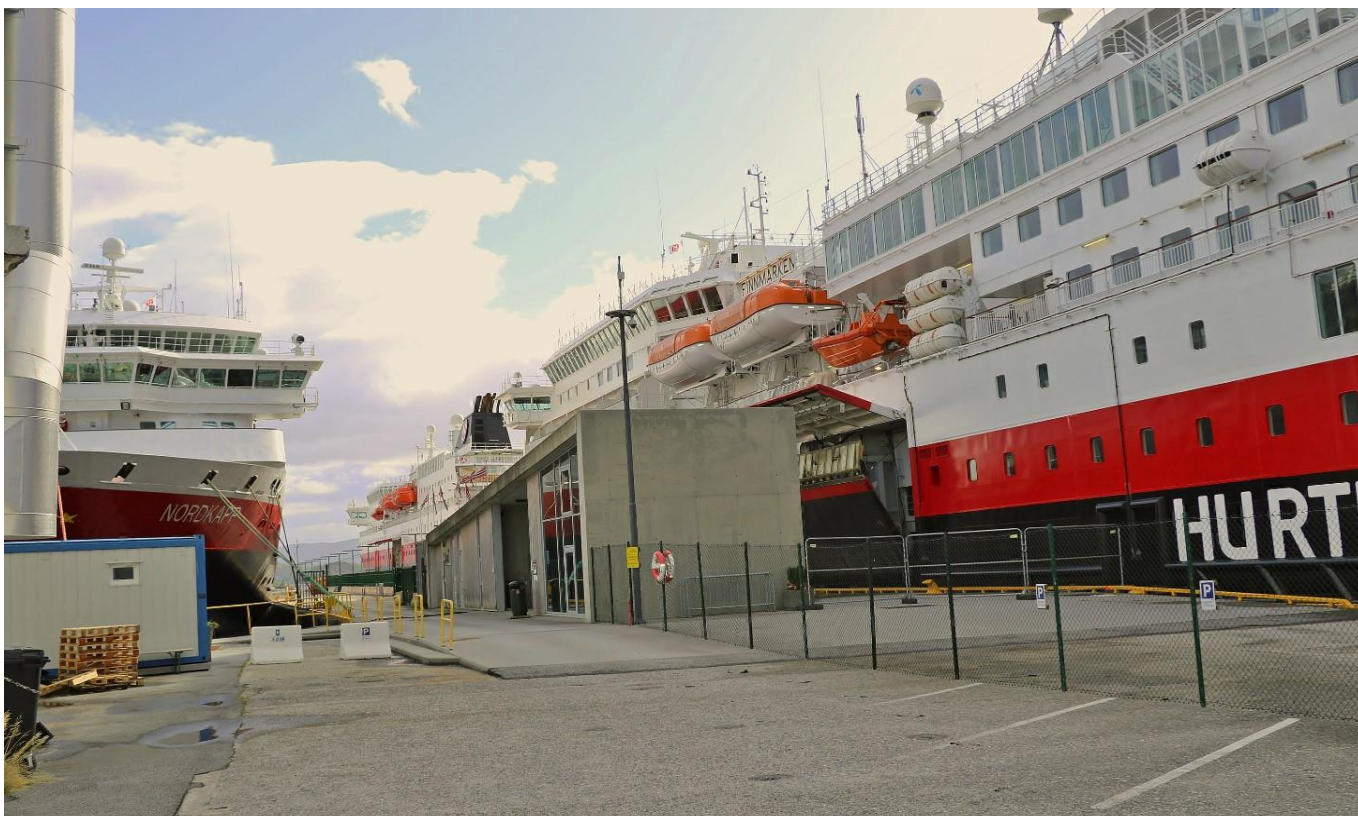


Var forbi min lakseelv [Surna](#), som jeg besøgte første gang i 1983. Sæsonen sluttede den 01.09., og 2020 har været et rigtigt godt år, der er fanget 1822 laks.

13.09.- 14.09. - Molde - [Ålesund](#) – 132 km



Yes, [Ålesund](#) i solskin, er en meget charmerende by med huse bygget rundt om havnen. En brand tidligt i 1900-tallet udbrændte meget af byen og den blev genopført i jugendstil. Byen har også et af verdens største akvarier, [Atlanterhavsparken](#).



Det ellers så driftige selskab [Hurtigruten](#), har "opmagasineret" tre af sine skibe her i Ålesund på grund af Corona. Det norske kongeskib er også på besøg.

15.09. – 17.09 - Ålesund – [Sandane](#) – [Knarvik](#) - [Bergen](#) – 446 km over 3 dage



Er nu færdig i området fra Thonheim og til kysten, og er kørte videre fra Ålesund på vej mod Bergen, og er netop ankommet efter 3 dage.

Vejret i Norge har været vådt og blæsende, og med en nattemperatur på under 10°. Sådan ser et regnvejr ud i fjeldet, med lavhængende skyer, og regn det meste af dagen.

Følger vej E39 fra Thomheim til Kristianssand. Pludselig er der ingen vej, men i stedet kører man ombord på en færge og fortsætter af vej E39 på den anden side. Der er på hele denne vejstrækning 8 færgeoverfarter; hyggeligt og en lille afslapper på turen.

Det er i sig selv er ikke genialt, men det er måden man betaler billetter på. Havde medbragt min BroBizz fra Storebælt, satte den fast i forruden da jeg kørte over grænsen, for vejafgifter i Norge kan betales med en sådan bandit. Det fungerede også fint.

Nå tilbage til sejladsen, da kørte ombord på den første færge, forventede jeg der kom en gut med en kortterminal så jeg kunne betale. Der skete ikke noget og heller ikke næste gang, så min første tanke var, at man har gjort sejladsen gratis i år som følge af Corona, på samme måde som i Danmark.

Stor var min overraskelse da jeg efterfølgende kiggede på min bankkonto, der var trukket for 4 vejafgifter ved Trondheim, men der var også trukket for 3 færgeoverfarter, begge dele med 5% rabat.

Alt er i skønneste orden, men har skrevet til BroBizz, for jeg syntes de skal opdatere deres hjemmeside med denne gode og smarte nyhed. Hører fra dem i løbet af 5 arbejdsdage.

Der verserer en historie om Bergen, men det får jeg godt tid til at efterprøve: "Hvis en hest ser en manden uden er paraply, så bliver den bange". Ja, det skal nok passe, med de klimatiske forhold som byen sameksisterer med.

17.09. – 19.09. - [Bergen](#) – 28 km



[Bergen](#), Norges 2. største by, utrolig smuk og store dele af byen er bygget op af og ind i fjeldet. Var med [Fløybanen](#) på fjeldet, for at få dette fantastiske billede af byen. Det røde skib, er Color Line der sejler til Hirtshals.



[Bryggen](#), er også et skønt skue, og bygninger ligger lige ned til havnen og blev freddet i 1961. Er bygget efter en stor brand i 1702 og kom i 1979 på UNESCO's verdensarvsliste.

Langtidsvarsel for Bergen

I morgen 19.09.2020	Søndag 20.09.2020	Mandag 21.09.2020	Tirsdag 22.09.2020	Onsdag 23.09.2020	Torsdag 24.09.2020	Fredag 25.09.2020	Lørdag 26.09.2020
							
13°	12°	14°	11°	12°	14°	15°	13°
							
Klarvær. Svak vind, 3 m/s fra nord-nordvest. 0 mm nedbør.	Regn. Svak vind, 3 m/s fra sør. 1,9 mm nedbør.	Kraftig regn. Frisk bris, 8 m/s fra sør-sørvest. 6 mm nedbør.	Regn. Svak vind, 2 m/s fra vest. 3,4 mm nedbør.	Regn. Svak vind, 3 m/s fra sør-sørøst. 3,1 mm nedbør.	Kraftig regn. Lett bris, 5 m/s fra sørøst. 6 mm nedbør.	Regn. Svak vind, 3 m/s fra vest. 3,4 mm nedbør.	Skyet. Stille, 0 m/s fra nord. 0 mm nedbør.

Kom 17.09. i fuld sol, regn hele den 18.09. og sol 19.09., mere kan man ikke forlange. Søndag betyder ikke noget for midt vedkommen, for da er jeg On The Road again, mod Haugesund.



UDENRIGSMINISTERIET

Opdaterede Rejsevejledninger fra Udenrigsministeriet

19.09.2020

OBS (19.09.2020 00:06)

NORGE: Region Sjælland og Region Nordjylland er tilføjet til listen over regioner, hvor der er krav om 10 dages indrejsekarantæne til Norge. Derved gælder karantænepåbuddet nu alle rejsende fra Danmark og Færøerne. Personer som er bosat eller har opholdt sig minimum 10 dage inden indrejse til Norge i Grønland er ikke omfattet af karantænepåbuddet. Rejser du fra en lufthavn i Danmark, vil du dog alligevel blive pålagt indrejsekarantæne på 10 dage. Dette gælder uanset, hvor du har bopæl eller har opholdt dig inden indrejse. Hvis du rejser til Norge skal du kunne dokumentere ophold på et passende karantænested. I modsat fald kan de norske myndigheder nægte dig indrejse. Ophold i telt, campingvogn eller hytte på campingpladser, hvor man deler toilet, køkken eller andre rum/faciliteter med andre end dine nærmeste medrejsende, accepteres ikke af de norske myndigheder som et passende karantænested. Du bør forud for din rejse sætte dig meget grundigt ind i de norske karantæner regler på <https://helsenorge.no/koronavirus/reise#Reisekarantene> Du bør altid følge de lokale myndigheders anvisninger. Den danske ambassade i Oslo har de seneste oplysninger: <https://norge.um.dk/da/rejse-og-ophold/nycoronavirus-covid19/>

Ja, det var så den "kattelem" jeg brugte til at komme ind i Norge, men desværre har meget ændret sig 05.09.2020; desværre i den forkerte retning.

19.09. - [Bergen](#)



De yngste bygninger, i Old Town, på havnen er bygget i mursten, og de fleste er bygget i begyndelsen af 1900 tallet. Minder mig lidt om hollændernes byggeri i [Friedrichstadt](#).



Lørdag på havnen og med konfirmation i [Bergen](#), fik mor & datter til at blive fotograferet; så smukt. Fortalte, at vi langt de fleste steder i Danmark ikke har nationaldrakter.

20.09. – 23.09. - Bergen – [Haugesund](#) – 146 km



[Haugesund](#), ligger næsten ud til Nordsøen og byen er en gammel sildehavn. Men i dag er byen præget af det enorme [Aibel](#) skibsvært, som ligger på en lille ø uden for havnen, og forbundet med byen via [Risøybroen](#). Desværre med skydække i hele perioden.



Hele havneområdet har en masse gamle huse, og jeg er faldet for denne skønne bygning som indeholder Mat og Vinhuset, [Dattera til Lothe](#).

24.09. – 28.09. – Haugesund - [Stavanger](#) – 95 km



Er nået til [Stavanger](#), Norges oliehovedstad, som er grå, trist og fugtig, så vælger [Norsk Oljemuseum](#), en meget stor oplevelse. Det hvide er et aflagt borehoved.



[Valberget Tårnet](#) bygget i midten af 1800 tallet og var udkigspost for byens vægte og var aktivt indtil 1922. Ligger nede ved havnen og på byens højeste punkt, Sølvberget.

25.09. – Stavanger



Hver fredag kommer nogle kuttere ind i havnen, og man kan købe jomfruhummer, på norsk kaldet krebs, krabbeklør og nykogte rejer. Prøvede det sidste, de var perfekte.



Har oplevet Lysefjorden og fra fjeldet, men vil også gerne se Preikestolen fra søsiden. Har booket en [sejltur](#) med en 5 måneder gammel el-drevet båd, 16 knob, t/r Stavanger.

26.09. – Stavanger

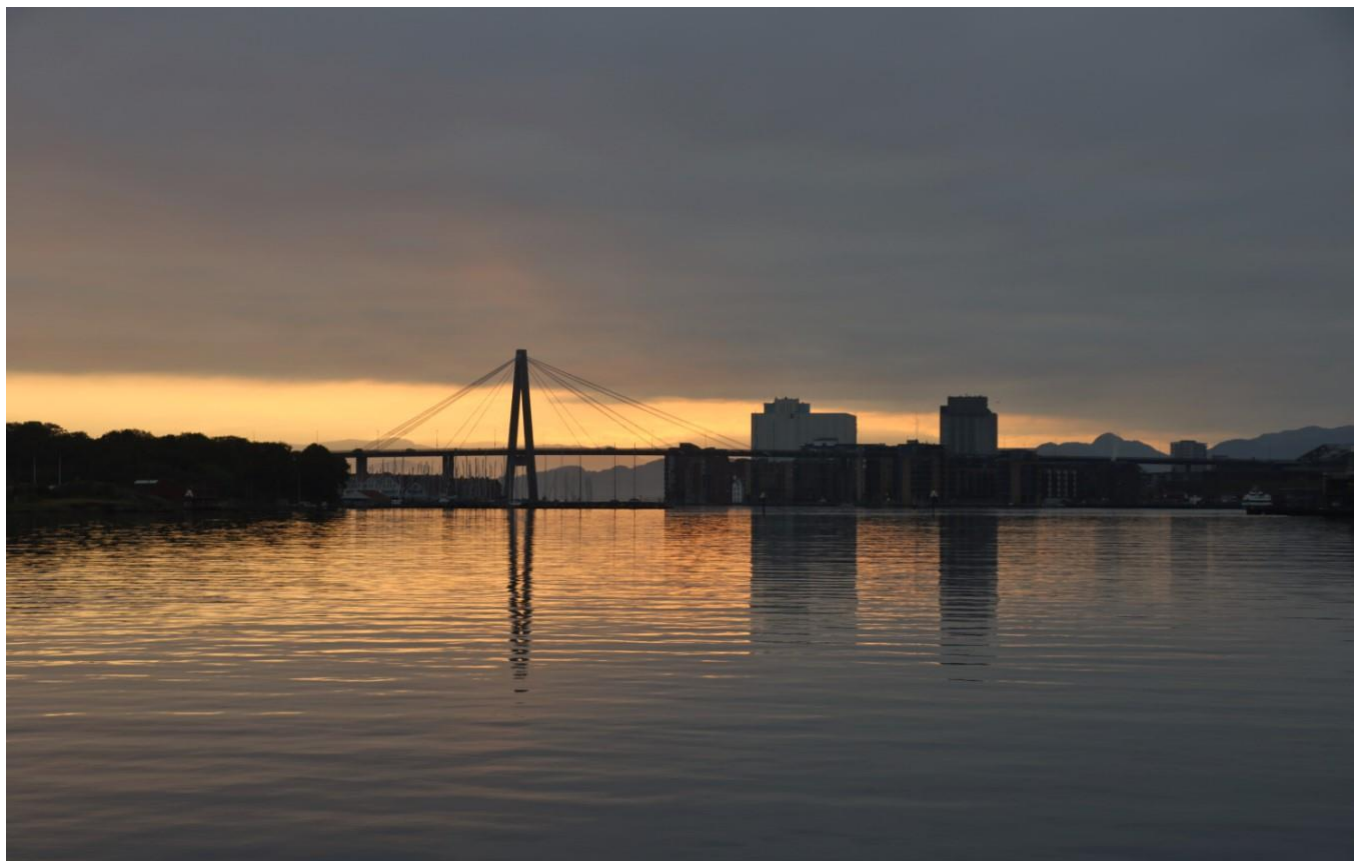


Indsejlingen til [Lysefjorden](#), og fjeldets lyse farve har lagt navn til fjorden, for ingen steder i Norge har fjeldene så lys en farve.



[Preikestolen](#), lige til højre for den store grå kløft midt i billedet, og fjeldet besøges årlige af 300.000 turister; 2020 bliver mindre. Klippeblokken er 604 meter over havoverfladen.

28.09. - Stavanger



Et flottere afskedsbillede fra Stavanger skal man da lede længe efter, var lige forbi havnen kl. 7:00 og fik dette smukke syn.



Ja, sådan ser broen ud i fuld sol taget 2 dage før, dog lidt tættere på. Man fristes til at sige, at det er som nat og dag.

28.09. – 29.09. – Stavanger – [Egersund](#) – 91 km



[Egersund](#) ligger smukt med udsejling lige til Nordsøen. Kystvejen mod Kristiansand, E44, hedder også nordsøvejen, og den foretrækker jeg. Byen er servicehavn for olieindustrien.



Fandt [Berentsen Bryghus](#) i byen, det første undervejs, og fik købt lidt smagprøver med. Man kan kun købe øl på 4,7% i forretninger, over denne styrke, så er det [Vinmonoplet](#).

30.09. – 02.10. – Egersund – [Kristiansand](#) – 195 km



[Christiansholm Fæstning](#) var en del af Christian IVs plan til forsvar af Kristiansand, da byen blev grundlagt i 1641. Fæstning ligger ude i Kristiansandsfjorden var færdigbygget i 1658.



[Haakon 7.](#), Norges konge fra 1905-1957. Ved en folkeafstemning blev han valgt til Norges Konge, efter opløsningen af unionen med Sverige i 1905. Var næstældste søn af kong Frederik 8., bedre kendt som Prins Carl, og ved kroningen fik han kongenavnet Haakon.



Sidste afsnit i dagbogen, skrives på Color Line færgen til Hirtshals, med 13 m/s fra øst.

Kørsel i min "Bobil", som nordmændene kalder en autocamper, har igen vist sig at være alle tiders ramme om en så lang tur, og så har det har været dejligt, at kunne holde ind til siden og taget "1 time på øjet", hvis behovet opstod. Bilen "har trives" og er blevet blæst igennem og har i bedste stil klaret alle strabadserne, men trænger nu til en gevaldig vask, hovedrengøring og støjsugning, efter 4.562 km.

Efter 47 døgn i Sverige & Norge er ferien slut, og har på alle måder været en fantastisk tur og jeg har fået oplevet det jeg tog afsted efter og mere til, så "rygsækken" er propfuld at indtryk og situationer, så det er svært at sætte ord på og udvælge de eller det bedste. Men jeg kan sige det således, at de 3 milestones jeg opstillede inden jeg tog hjemmefra er fuldt ud indfriet, og jeg har fået en yderligere undervejs:

- ✓ Det første var Gotland som jeg aldrig har besøgt, og var meget spændt på Visby, som jo overgik alle mine forventninger.
- ✓ Det andet var at komme ind i Norge, og da Norge lukkede op 05.09.2020 for indrejsende fra region Sjælland uden karantæne, kom jeg hurtigere gennem den sidste del af Sverige, for at kunne køre over grænsen 09.09.2020.
- ✓ Det tredje var at opleve eller gense det skønne syd vestlige Norge, samt en grundig visit i de større byer, fra Trondheim i nord til Kristiansand i syd.
- ✓ Det fjerde har jeg fået forærende undervejs, fordi jeg kom 4 dage tidligere ind i Norge end jeg havde regnet med, tar' jeg til Danmark før tiden. Dem vil jeg bruge i Nordjylland, men nu må vi se hvad jeg finder på fx Skagen Museum, og Skagen Bryghus har åbent om søndagen.

Så er der kun tilbage at sige tak til dig som har fulgt med i min dagbog og skrevet i min gæstebog og andre søde hilsener under vejs – Hans-Henrik.

Opdateret besøgsoversigt 2020 – Sverige & Norge – Syd

